



Oldtimererek kanyarognak Nógrád, Heves és Borsod útjain

Április 11-én, mintegy nyolcvan veteránautó és különleges youngtimer indul Hatvanból, hogy egy izgalmas túraversenyen megmutassák magukat az ország északi régiójában. A Chrono Classic túra az Oldtimer Szuperkupa, Magyarország legnagyobb veteránautós sorozatának első állomása, ahol a gyönyörűen restaurált és műszakilag kiváló állapotban lévő autók nem csak kiállítászerűen láthatók, hanem működés közben hallhatóak, „érezhetőek”. 1953-tól napjainkig sokat fejlődött az autógyártás, a változatos autókaván visszarepít a régi időkbe. Idén a nagyobb települések közül Salgótarjánt, Ózdot, Szilvássváradot érintik az itinerjelek. Egerbe, a befutóra mintegy 250 km megtétele után érkezik meg a mezőny. A változatos útvonalon tizenkét ügyességi feladat is vár a résztvevőkre a navigálás mellett.

Az ország minden szegletéből érkeznek automatuzsálemek Hatvanba a Sportcsarnok parkolójába, ahonnan 8:45-kor, percenként rajtolva indulnak útnak a hibátlan állapotban lévő járművek. Útközben számtalan itinerjellel vezet az ügyességi feladatok felé, melyeken századmásodperc pontosan kell haladni. A feladatokon túl pecsétállomásokat kell majd megtalálniuk a résztvevőknek. Egy-egy megállóponton másfél órán át folyamatosan láthatóak majd az autók.

Útvonal

A rajt után Petőfibánya felé több kisebb településen is látható a mezőny, majd Salgótarján, Ózd és Szilvássvárad után Béalapátfalván és Bükkszenterzsébeten át Eger felé veszik az irányt. Délután érdemes a Dobó térre ellátogatni, ahol műsorvezető mutatja be az autókat.

Túraverseny

A túrán sehol sem kell gyorsan menni, a résztvevők mindenhol a KRESZ szerint haladnak. Az autóban ülő páros - vezető és navigátor - tökéletes összhangban kell együttműködjének egymással, az autóval, és mechanikus stopperórájukkal. A pontossági feladatokon az előírt szintidőt századmásodperc pontossággal kell teljesíteniük! Minden századnyi eltérés (akár korábban, akár később érkeznek a feladat végéhez az előírtnál) egy hibapontot jelent, a győztes pedig az lesz, aki a nap során a legkevesebbet gyűjti be ezekből. Túránk egyik kiemelt célja, hogy olyan helyszíneket, országrészeket mutassunk meg a résztvevőknek, ahová visszatérhetnek később.

Résztvevők

A túrán 23 márka képviselteti magát a különböző kategóriákban, ma is létező, de letűnt márkák is szerepelnek a rajtlistán 1953-tól napjainkig: Alfa Romeo, Audi, BMW, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Fiat, Ford, HONDA, Jaguar, Lancia, Lotus, Mercedes-Benz, MG, Mini, Nissan, NSU, Opel, Pontiac, Porsche, Volkswagen, Volvo és VW is az indulók között lesz.

Néhány különleges autó

Jaguar XK140 MC Roadster

Az angol gyártó 1950-es években gyártott elegáns alvázra épített sportautója, amely a híres XK120 továbbfejlesztett változata volt.



Erősebb motorral és kényelmesebb utastérrel készült, így nemcsak gyors, hanem használhatóbb is lett a mindennapokban. 6 hengeres 3.4 literes motorja lett az alapja a Jaguar D Type nagy Le Mans sikereinek.

Lancia Delta HF Integrale (1994)

A térség legendás rallyversenyén a Salgó Rally-k sztárjai voltak a 90-es években a Lancia Delta HF Integrálék.



A többszörös magyar bajnok és hatszoros világbajnok, 46-szor WRC futamgyőztes típus különleges EVO2-es utcai változata lesz a mezőnyben tökéletes állapotban. A 2 literes turbo motor hangja sok autósportrajongót fertőzött meg, ha valaha is látott ilyet a ralipályákon.

Mercedes-Benz 220Sb (1959)

1962-ben egy svéd versenyző hölgy, Ewy Rosqvist megnyerte egy ilyen, W111-es sorzatú „Fecske” Mercedes-Benzzel az akkori idők egyik leghosszabb és legkeményebb rally versenyét, az Argentin Grand Prix-t.



Az autó ebben a színben és rajtszámmal, kiegészítve a versenyfelszerelésekkel és megszabadítva minden luxustól bekerült a motorsport történelemkönyvébe. A híres autó replikája a magyar túraversenyeken is remekel, 2024-ben megnyerte a Chrono Classic-ot.

Látványos nézői helyszínek

Az autók percenként követik egymást, a táblázat az első autó érkezését jelöli. Érdeemes az első autó érkezéséhez igazítani az autók megtekintését. A túraversenyt megelőző napon pénteken délután Budapesten a World Mall Bevásárlóközpont parkolójában is megfordul a mezőny egy része.

Április 10. péntek

15:00-18:00 World Mall Bevásárlóközpont parkolója (XV. kerület, Szentmihályi út 167.)

Április 11. szombat

- 8:45 Hatvan, Sport- és Rendezvénycentrum
- 8:55 Lőrinci, Szabadság tér
- 9:05 Petőfibánya, Művelődési ház
- 9:20 Rózsaszentmárton, Kossuth Lajos út
- 10:10 Bátortereny, Gyermek útja kör
- 10:30 Salgótarján, Fő tér
- 11:35 Domaháza, Petőfi út
- 11:55 Ózd, Kohász téri parkoló
- 12:25 Szilvásvárad, Lipicai Étterem
- 13:50 Bélapátfalva, Apátság parkoló
- 14:00 Mikófalva, Községközpont (Emlékmű)
- 14:20 Borsodnád, Piactér
- 14:40 Bükkcenterzsébet, Malomudvar
- 15:20 Bükkszék, Fürdő úti parkoló
- 15:55 Verpelét, Rózsa utca
- 16:10 Egerszalók, Termálfürdő parkoló
- 16:50 Eger, Dobó István tér

Szeretettel várjuk az érdeklődőket!

A rendezvény hivatalos honlapján bővebb információk, rajtlista és szabadon felhasználható fotók is megtalálhatóak: www.chronoclassic.hu

További információ: Majosházi Péter és Magyar Andrea szervezők (30-688/4120)

